



COMUNE DI ROSATE

Provincia di Milano

Via Vittorio Veneto, 2 - 20088 Rosate (MI) - Tel. 02.90830.1 - Fax 02.908.48046

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 143 DEL 11/11/2008

COPIA

OGGETTO : INDIRIZZI IN MATERIA DI VIABILITA' COMUNALE.

Il giorno 11/11/2008, alle ore 17:30, presso questa sede comunale, convocati con avviso scritto del Sindaco, consegnato a norma di Legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno.

Assume la presidenza il Sindaco, PASI PIERLUIGI, assistito dal Segretario Comunale SCHIAPACASSA Dott.ssa ANTONIA.

Dei Signori componenti la Giunta comunale di questo Comune:

Presenti

Assenti

PASI PIERLUIGI
DE PASQUALE ANNA
BIELLI ORIETTA
VALERIANI DANIELA
TOSCANO FRANCO MARIA
PANARA MASSIMO
SERAFINI ANTONIO

Membri ASSEGNATI 7 PRESENTI 7

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente relazione-proposta:

Considerato che la viabilità locale presenta situazioni ed aspetti di criticità evidenziate sia dai preposti Uffici Comunali di Polizia Locale e Tecnico nonché da alcuni cittadini;

Preso atto che il Sindaco ha richiesto agli Uffici Comunali sopra richiamati una ricognizione in merito alle situazioni ed agli aspetti di criticità riguardanti, in particolar modo, alcuni nodi viabilistici;

Vista la nota in data 31 ottobre 2008 con la quale, gli Uffici Comunali di Polizia Locale e Tecnico, esprimono, a seguito di puntuale ricognizione e verifica, alcune proposte circa l'opportunità di dare corso ad interventi di modifica della viabilità locale rispetto ai problemi posti dal Sindaco;

Ritenuto che le valutazioni e le proposte degli Uffici di Polizia Locale e Tecnico rispecchiano gli obiettivi dell'Amministrazione e corrispondono a principi di buon governo e che pertanto la Giunta Comunale intende fare proprie tali valutazioni e proposte che di seguito vengono riassunte:

1. Via Falcone – In riferimento all'ipotesi di consentire il transito locale sia veicolare che ciclo – pedonale nel tratto da e per le vie Confaloniera – Fermi, si ritiene, anche a seguito della realizzazione delle opere di urbanizzazione inerenti il comparto Cascina Confaloniera, che la miglior soluzione consista nell'installazione di un impianto semaforico (soluzione già prevista nel progetto delle urbanizzazioni) che regoli il transito a senso unico alternato. Si propone inoltre l'installazione di rilevatori di velocità al fine di meglio controllare i veicoli in transito e dare maggior sicurezza sia ai pedoni che alle biciclette. Per quanto riguarda i passi carrai presenti nel tratto interessato si suggerisce l'installazione di lanterne che diano indicazioni ai residenti circa il quando poter impegnare il tratto stradale ed in quale direzione.
2. Via Gallotti – Considerata la dimensione inidonea a consentire il traffico a doppio senso si propone l'istituzione del senso unico di marcia (con andamento in direzione via Borsellino) limitatamente al tratto compreso tra via Roma e Vicolo Orti precisando che il tratto tra via Borsellino e vicolo Orti rimarrà a doppio senso con indicazione di strada senza uscita all'imbocco del tratto stesso nonché la realizzazione di un percorso ciclopedonale sul lato civici dispari.
3. Incrocio Silvio Pellico S.P. 30 – Preso atto che la realizzazione della ipotizzata rotatoria non potrà avvenire in tempi brevi e considerata la pericolosità dell'incrocio e l'incremento del traffico veicolare, si propone la realizzazione di un impianto semaforico semiattuato con spire di rilevazione e che pertanto consentiranno di avere normalmente il verde sulla provinciale interrompendo il flusso solo in occasione di "chiamata" da parte di veicoli sulle laterali.
4. Vie Marco Visconti Piave – Riguardo la via Marco Visconti la stessa necessita di parcheggi ed il calibro risulta scarso per il doppio senso. Si propone di istituire il senso unico di marcia in uscita verso viale Europa e conseguentemente di porre la via Piave a senso unico in entrata da viale Europa creando un anello di circolazione. A tal fine dovrà essere modificato l'impianto semaforico con un'ulteriore palina posta prima di via Piave, chiuso l'accesso della Visconti da Via Europa ed eventualmente adottati sistemi per la riduzione della velocità (dossi) in entrambe le vie. Inoltre i posti a parcheggio lungo la via Piave dovrebbero essere segnati a lisca di pesce.
5. Via Roma – Si suggerisce il mantenimento del doppio senso di marcia in quanto unica via d'attraversamento dell'abitato, adottando eventuali provvedimenti al fine di consentire solo

il traffico locale. Inoltre andrà valutata una diversa disposizione e/o riduzione degli stalli di sosta tenuto conto del parcheggio esistente all'angolo di vicolo Costa e di via Ada Negri e di Garibaldi. Già allo stato attuale, in modo particolare nelle ore serali e notturne, si riscontrano velocità eccessive mantenute dai veicoli e pertanto l'istituzione del senso unico andrebbe ad incrementare tale fenomeno.

6. Vie Mazzini – Grossi – Si propone l'istituzione del senso unico in direzione nord, dall'incrocio con via Matteotti sino al termine dove incrocia via Grossi e questa sino all'uscita in via Matteotti. A completamento realizzare, con striscia, un passaggio pedonale lungo le recinzioni dei condomini lato civici pari a circa m.1;
7. Via Matteotti – si propone di realizzare strisce pedonali in corrispondenza dell'esistente passaggio pedonale tra i condomini;
8. Vie Mazzini – Matteotti – Si propone la realizzazione di una rotonda di piccole dimensioni, posta all'incrocio delle due arterie, al fine di rallentare la velocità dei veicoli in transito nonché la realizzazione di strisce pedonali facilitanti il passaggio tra i due lati stradali.

Ritenuto di approvare la suddetta relazione-proposta;

Visto il T.U. D.lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi, legalmente espressi,

DELIBERA

- di esprimere i seguenti indirizzi per la viabilità comunale:

1. Via Falcone – In riferimento all'ipotesi di consentire il transito locale sia veicolare che ciclo – pedonale nel tratto da e per le vie Confaloniera – Fermi, si ritiene, anche a seguito della realizzazione delle opere di urbanizzazione inerenti il comparto Cascina Confaloniera, che la miglior soluzione consista nell'installazione di un impianto semaforico (soluzione già prevista nel progetto delle urbanizzazioni) che regoli il transito a senso unico alternato. Inoltre si dovrà procedere con l'installazione di rilevatori di velocità al fine di meglio controllare i veicoli in transito e dare maggior sicurezza sia ai pedoni che alle biciclette. Per quanto riguarda i passi carrai presenti nel tratto interessato si dovrà procedere con l'installazione di lanterne che diano indicazioni ai residenti circa il quando poter impegnare il tratto stradale ed in quale direzione.
2. Via Gallotti – Considerata la dimensione inidonea a consentire il traffico a doppio senso si indica di procedere con l'istituzione del senso unico di marcia (con andamento in direzione via Borsellino) limitatamente al tratto compreso tra via Roma e Vicolo Orti, con la precisazione che il tratto tra via Borsellino e vicolo Orti dovrà rimanere a doppio senso con indicazione di strada senza uscita all'imbocco del tratto stesso. Infine andrà realizzato un percorso ciclopedonale sul lato civici dispari.
3. Incrocio Silvio Pellico S.P. 30 – Dato atto che la realizzazione della ipotizzata rotatoria non potrà avvenire in tempi brevi ed in considerazione che l'incrocio presenta elementi di criticità e di incremento del traffico veicolare, si ritiene opportuna l'installazione di un impianto semaforico semiattuato con spire di rilevazione e che pertanto consentiranno di avere normalmente il verde sulla provinciale interrompendo il flusso solo in occasione di "chiamata" da parte di veicoli sulle laterali.
4. Vie Marco Visconti Piave – Riguardo la via Marco Visconti la stessa necessita di parcheggi ed il calibro risulta scarso per il doppio senso. Si indica l'opportunità dell'istituzione del senso unico di marcia in uscita verso viale Europa e conseguentemente di porre la via Piave a senso unico in entrata da viale Europa creando un anello di circolazione. A tal fine dovrà essere modificato l'impianto semaforico con un'ulteriore palina posta prima di via Piave, chiuso l'accesso della Visconti da Via Europa ed eventualmente adottati sistemi per la

riduzione della velocità (dossi) in entrambe le vie. Inoltre i posti a parcheggio lungo la via Piave dovranno essere segnati a lisca di pesce.

5. Via Roma – Si ritiene utile il mantenimento del doppio senso di marcia in quanto unica via d'attraversamento dell'abitato, con l'adozione di provvedimenti atti a consentire solo il traffico locale. Inoltre si dovrà dar corso, previa valutazione, ad una diversa disposizione e/o riduzione degli stalli di sosta tenuto conto del parcheggio esistente all'angolo di vicolo Costa e di via Ada Negri e di Garibaldi. Ciò in considerazione che, allo stato attuale ed in modo particolare nelle ore serali e notturne, si riscontrano velocità eccessive mantenute dai veicoli e pertanto l'istituzione del senso unico andrebbe ad incrementare tale fenomeno.
6. Vie Mazzini – Grossi – Si ritiene opportuna l'istituzione del senso unico in direzione nord, dall'incrocio con via Matteotti sino al termine dove incrocia via Grossi e questa sino all'uscita in via Matteotti. A completamento andrà realizzato, con striscia, un passaggio pedonale lungo le recinzioni dei condomini lato civici pari a circa m.1;
7. Via Matteotti – si dovranno realizzare strisce pedonali in corrispondenza dell'esistente passaggio pedonale tra i condomini;
8. Vie Mazzini – Matteotti – Si dovrà porre in essere, previa verifica, la realizzazione di una rotonda di piccole dimensioni, da porsi all'incrocio delle due arterie, con l'obiettivo di rallentare la velocità dei veicoli in transito. Andranno altresì realizzate le strisce pedonali facilitanti il passaggio tra i due lati stradali;

- di dichiarare con voti unanimi il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del d.Lgs 267/2000.

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Pierluigi Pasi

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Antonia Schiapacassa

PUBBLICAZIONE / COMUNICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di Legge all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi e cioè dal 28/11/2008 al 13/12/2008 .

Effettuata comunicazione ai capigruppo consillari ai sensi dell'art. 125 del TUEL, contestualmente alla pubblicazione.

Rosate, 28/11/2008

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Antonia Schiapacassa

ESECUTIVITA'

Si certifica che la la presente deliberazione è divenuta esecutiva dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione , insussistenti iniziativa, denunce di vizi di illegittimità o di incompetenza, di cui all'articolo 134 comma 3° del testo unico D.Lgs. n. 267/2000

Rosate, 09/12/2008

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Antonia Schiapacassa

COPIA CONFORME

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Rosate, 28/11/2008

IL FUNZIONARIO DELEGATO
Dott.ssa Analisa Fiori

